



Jeudi 20 février à 18h., à l'auditorium du Musée des Beaux-Arts, entrée libre.

Traverser la Manche de Guillaume le Conquérant aux migrants



Où il sera question de l'épopée de Guillaume le Conquérant et de la débâcle de la soi-disant 'Invincible' Armada. Dans l'histoire au long cours, la Manche a fait office d'une « douve pour l'île forteresse » (W. Shakespeare). Mais aussi d'issue de secours, comme à Dunkerque, ou bien de voie d'accès pour des libérateurs.

Le détroit dont il s'agit n'a beau faire qu'une trentaine de kilomètres de large, il peut se montrer intraitable avec ceux qui n'ont pas le pied marin. D'où les innombrables prototypes de bateaux qui visaient à éviter aux voyageurs les affres du mal de mer.

Puis 'focus' sur quelques-uns des pionniers du vol en ballon ou bien en avion. De l'aérostier qui dut jouer le 'Manneken Pis volant' pour lâcher du lest, jusqu'à l'exploit de Louis Blériot. D'autres furent les premiers à traverser la Manche à la nage. Sans oublier les farfelus qui le firent tantôt à bord d'un tonneau, tantôt dans une armoire *normande*, en hommage, faut-il croire, au Guillaume susmentionné.

Si ce n'est pas la mer à boire de franchir la Manche par le tunnel ou le ferry, c'est une autre paire de manches pour les migrants illégaux qui s'entassaient dans des embarcations de fortune - de mauvaise fortune. Un fort contingent d'entre eux y perdent la vie...

J.-P. Navailles