



Conférence de Michel Mudry
Président honoraire de l'Université d'Orléans

Le jeudi 19 octobre 2023 à 18 heures. Auditorium du MOBE

La nouvelle marine à voile

L'usage ancestral de que l'on appelle savamment la propulsion vélique des navires a été cantonnée aux régates à partir du milieu du 19ème siècle, détrônée qu'elle fut par l'apparition de la machine à vapeur, puis de turbines ou moteurs Diesel, entraînant une hélice marine. Mais les progrès faits au 20ème siècle dans les domaines de l'aérodynamique et des matériaux, principalement du fait de l'aéronautique et grâce à l'explosion du "numérique", rendent désormais possibles au 21ème siècle l'usage de systèmes revisités. L'objet de cette communication est de donner des informations sur les trois principaux types de dispositifs, lesquels sont actuellement l'objet de nombre de travaux de recherche-développement. Le but de tout cela est bien sûr de décarboner en partie les émissions de la flotte mondiale de navires marchands.



Voiles rigides passives



Turbovoiles



Rotors Flettner